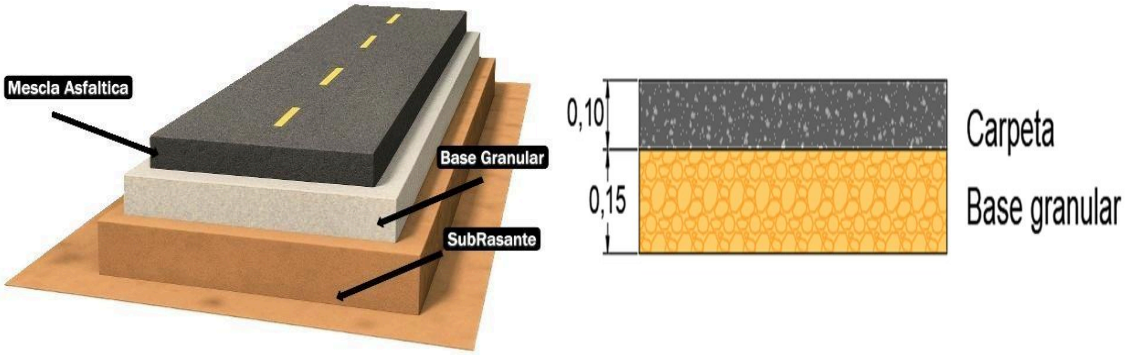
1. DIRECCIÓN: CARRERA 2A ENTRE CALLE 57 Y CALLE 59 LOS ANDES B - LA RIVERA Comuna 5

2. INSERTAR ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA DE LA VÍA (Andén, Muro, Puente peatonal, Puente vehicular, Cicloinfraestructura, Cuneta, Alcantarilla, etc)



3.DESCRIPCIÓN: (Descripcion general del proyecto, mencionando las bondades del mismo y como influye positivamente en la comunidad la construccion del proyecto):

El tramo vial presenta una estructura de pavimento flexible conformada por una carpeta asfáltica. Durante la inspección se evidenció un avanzado estado de deterioro, manifestado en patologías como desprendimiento de material granular, huecos, abultamientos, baches y desgaste en general, lo cual afecta la regularidad superficial y las condiciones de servicio de la vía.

Estas afectaciones comprometen la funcionalidad del pavimento, reducen el nivel de servicio y generan condiciones desfavorables para la movilidad vehicular, así como potenciales riesgos para los usuarios, especialmente en términos de seguridad y confort de rodadura.

De conformidad con lo anterior, se determina que la intervención más adecuada corresponde a un cambio total de la carpeta asfáltica mediante la demolicion y fresado de la capa de rodadura, mejoramiento de la estructura (BASE) y nivelación de cámaras y sumideros. Se recomienda una carpeta asfáltica de 4 pulgadas ya que posee un tráfico mixto de vehículos pesados y livianos. Todo lo anterior, con el fin de restablecer las condiciones estructurales y funcionales de la vía, garantizando una adecuada capa de rodadura y prolongando la vida útil de la infraestructura.

Adicionalmente, es importante destacar que el tramo vial se encuentra en un entorno de alta sensibilidad social, al ubicarse frente a un Jardín Infantil (Huellitas), y en proximidad a otro Jardín Infantil (Fundación Talentos de Vida) y a una sede educativa Colegio El Principito Los Andes. Esta condición implica una alta afluencia de peatones, especialmente niños, estudiantes y comunidad en general. También es un tramo vial con locales comerciales, y conecta con la Carrera 2, tramo vial principal del sector que conecta con la Calle 70 (Avenida Simón Boilívar).

Asimismo, a lo largo de este tramo se encuentran diversos establecimientos comerciales, incluyendo tiendas y droguerías, que dinamizan la economía local y satisfacen las necesidades básicas de la comunidad. Por estas razones, esta vía cumple un papel fundamental tanto en la conectividad como en el desarrollo social y económico del sector.

Por lo anterior, la intervención propuesta no solo responde a una necesidad técnica, sino también a un requerimiento social, ya que contribuirá a mejorar las condiciones de accesibilidad, seguridad vial y movilidad en un sector con alta interacción peatonal y uso comunitario. De esta manera, se promueve un entorno más seguro, funcional e inclusivo para todos los usuarios de la vía.

4. QUIEN FORMULA EL PROYECTO

4.1 NOMBRE: CRISTIAN JAVIER ZAPATA MEDINA

4.2 CARGO: CONTRATISTA

Este documento es propiedad de la Administración Central del Distrito de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por